

Raport z przeprowadzenia konsultacji

Przedmiot konsultacji

Projekt Strategii Rozwoju Miasta Tychy 2030+

Zasięg konsultacji

ogólnomiejski

Termin rozpoczęcia i zakończenia konsultacji

21.11.2022 r. - 26.12.2022 r.

Formy konsultacji

1. Pisemnie za pomocą formularza opublikowanego na stronie internetowej www.umtychy.pl wraz z projektem strategii (formularze w wersji drukowanej dostępne są w Punkcie Informacyjnym Biura Obsługi Klienta – parter Urzędu Miasta Tychy),
 - a) w siedzibie Urzędu Miasta Tychy, al. Niepodległości 49, 43-100 Tychy, w Wydziale Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich (IX piętro, sektor B),
 - b) pocztą na adres Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich, Urząd Miasta Tychy, al. Niepodległości 49, 43-100 Tychy (decyduje data wpływu do Urzędu);
2. Elektronicznie w następujący sposób:
 - a) poprzez elektroniczny formularz konsultacji społecznych (SWIG DP) https://ankieta.deltapartner.org.pl/konsultacje_sr_tychy_2030+
 - b) poprzez system ePUAP, adres skrytki Urzędu Miasta Tychy e-PUAP /UMTychy/skrytka (decyduje data wpływu do Urzędu),
 - c) za pomocą poczty elektronicznej na adres: fundusze@umtychy.pl

Nazwa i adres właściwej jednostki organizacyjnej odpowiedzialnej za konsultacje wraz z danymi kontaktowymi

Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich Urząd Miasta Tychy
al. Niepodległości 49, 43-100 Tychy
Telefon: 32 776 39 03
e-mail: fundusze@umtychy.pl

Informacje o zebranych propozycjach mieszkańców oraz odpowiedzi Prezydenta wraz z uzasadnieniem w przypadku propozycji odrzuconych

Lp.	Propozycja mieszkańca/ów dotycząca przedmiotu konsultacji	Odpowiedzi Prezydenta do propozycji mieszkańców wraz z uzasadnieniem w przypadku propozycji odrzuconych
1.	zmiana nazwy przystanku kolejowego Tychy Miasto na Tychy Dobre Miejsce	Uwaga nieuwzględniona. Nadanie nowej nazwy będzie możliwe po przywróceniu funkcjonowania stacji (proces długofalowy, wymagający uzgodnień z PKP PLK SA.).
2.	Zwiększanie konkurencyjności komunikacji zbiorowej poprzez realizację działań uwzględniających m. in.: modernizację taboru (w tym dostosowywanie do norm ochrony środowiska), nadanie priorytetu komunikacji autobusowej w ruchu ulicznym, dostosowanie ulic do prowadzenia ruchu autobusowego. Ułatwienie dostępu do istniejących stacji kolejowych, aby wygodnie można było do nich dotrzeć z różnych stron	Uwaga nieuwzględniona. Prace w proponowanym zakresie dotyczą terenów, których właścicielem i zarządzającym jest PKP PLK SA.
3.	Połączenie rowerowe i/lub piesze łączące ulicę Targiela i Gemini Park.	Uwaga nieuwzględniona. Proponowany zapis wpisuje się w założenia strategii, tj. poprawę jakości i dostępności podstawowej infrastruktury sieciowej i kubaturowej. W dokumencie przyjęto wyższy poziom ogólności dla określania ramowego zakresu interwencji. W przedstawionym kierunku działania wskazano m.in. budowę i rozbudowę infrastruktury okołodrogowej, rozbudowę sieci dróg i ścieżek rowerowych, w które wpisuje się proponowane działanie.
4.	Poza uspokojeniem ruchu samochodowego w śródmieściu, dodać przekierowanie samochodów jadących w kierunku terenów przemysłowych przez Cielmice na ulicę Towarową	Uwaga nieuwzględniona. Proponowany zapis wpisuje się w założenia strategii dotyczące przebudowy układów drogowych ze szczególnym uwzględnieniem strefy śródmiejskiej w celu uspokojenia ruchu samochodowego.

Zastępca Prezydenta ds. Społecznych
mgr Maciej Gramatyka