



Trwają przygotowania do remontu tyskiego dworca. Tak ma wyglądać już niedługo.



Obok dworca PKP ma powstać międzynarodowy dworzec autobusowy.

Kolejny krok do SKR

ZINTEGROWANA KOMUNIKACJA KOLEJOWA, AUTOBUSOWA I TRAMWAJOWA TO PRZYSZŁOŚĆ KAŻDEJ AGLOMERACJI. W NIEKTÓRYCH WIELKICH MIASTACH, NP. W WARSZAWIE, UDAŁO SIĘ TO JUŻ OSIĄGNAĆ. TERAZ PRZED PODOBNYM WYZWANIEM STOI GÓRNY ŚLĄSK.

Tychy, jako pierwsze miasto w regionie, rozpoczęły wdrażanie nowoczesnych rozwiązań. Pierwszym etapem było reaktywowanie nieużywanych od lat stacji kolejowych i uruchomienie połączenia Tychy Miasto – Katowice, skierowanie czterech nowoczesnych pociągów Flirt do obsługi tej trasy oraz wprowadzenie taryfy pomarańczowej – wspólnego biletu na autobusy, trolejbusy i pociągi. Teraz czas na kolejne kroki.

Inwestycje

W poniedziałek 31 maja w Urzędzie Miasta w Tychach odbyła się konferencja prasowa, podczas której prezydent Andrzej Dziuba przedstawił plany nowych inwestycji w infrastruktury

zintegrowanego transportu. W konferencji uczestniczyli też Wicemarszałek Województwa Śląskiego Piotr Spyra, dyrektor MZK w Tychach Andrzej Ochman oraz Bożena Nowak, naczelnik Wydziału Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich UM w Tychach.

Przystanki

W ubiegłym tygodniu Tychy podpisały z Marszałkiem Województwa Śląskiego umowę na realizację jednego z kluczowych programów dla województwa Śląskiego. Chodzi o dalsze inwestycje w Szybką Kolej Regionalną, w tym budowę nowych i modernizację stacji kolejowych. – Zamierzamy, kosztem ok. 50 mln zł (w tym 41 mln pieniędzy unijnych), zmodernizować dwie stacje i wybudować trzy – mówił prezydent Andrzej Dziuba. – Będą dwa nowe przystanki kolejowe, Tychy Lodowisko i Tychy Grota-Roweckiego. Zastąpią one stację Tychy Miasto, usytuowaną dość niefortunnie pomiędzy dwoma uczęszczanymi arteriami miasta. Trzeci przystanek zostanie wybudowany przy al. Bielskiej. Planujemy też zmodernizować sieć trolejbusową i przystosować ją do nowego rozmieszczenia przystanków kolejowych.

Dworzec jak nowy

Oprócz budowy nowych stacji, remontu doczekają się

stare. – Już pod koniec roku tyski dworzec główny będzie wyglądał zupełnie inaczej – mówił prezydent. – Planujemy też uporządkowanie terenu wokół dworca wraz z przebudową sieci drogowej i budową międzynarodowego dworca autobusowego. Jesteśmy obecnie na etapie procedur przetargowych, które wyłonią wykonawcę robót.

Czy znikną Flirty?

Dodatkowo, aby zachęcić tyszan do korzystania z połączenia kolejowego, przy stacjach Tychy Lodowisko oraz przy dworcu głównym będą wybudowane dwa duże, wielopoziomowe parkingi. – Zamierzamy stworzyć pełną infrastrukturę, by korzystanie z pociągów było wygodne – mówił Andrzej Dziuba. – Chodzi o stworzenie modelowego przykładu, jak można rozwiązać transport publiczny. Liczymy, wspólnie z Marszałkiem Województwa, że to zachęci inne miasta do podjęcia podobnych działań.

Zachęta jest potrzebna, ponieważ do tej pory żadne inne miasto aglomeracji śląskiej nie zdecydowało się wprowadzić połączonej taryfy i przystąpić do sieci SKR. Dodatkowo, na pierwszym uruchomionym odcinku SKR, czyli Tychy – Miasto – Katowice, pojawiły się problemy. W tym roku zarząd spółki Przewozy Regionalne, przewoźnika realizującego połączenie kolejowe na tej trasie, zwrócił się do Samorządu

Województwa Śląskiego z sugestią, by nowoczesne pociągi przerzucić do obsługi tras bardziej uczęszczanych, np. Katowice – Częstochowa. Argumentem w sprawie są niewystarczające napelnienia Flirtów.

– Reaktywowanie połączenia, które nie funkcjonowało przez prawie osiem lat, wymaga czasu – mówił prezydent Andrzej Dziuba. – Uważam, że na chwilę obecną jest zbyt wcześnie, by mówić, czy przedsięwzięcie udało się, czy nie.

– Zarząd Województwa Śląskiego podejmie decyzję w tej sprawie prawdopodobnie w grudniu, gdy będą ustalone rozkłady jazdy na rok następny – mówił podczas konferencji Piotr Spyra, wicemarszałek Województwa Śląskiego. – Faktem jest, że założenia co do liczby pasażerów były bardziej optymistyczne niż wykazała to rzeczywistość. Tym samym wpływ z Taryfy Pomarańczowej dla województwa śląskiego były mniejsze niż się spodziewaliśmy. Nie potrafię teraz powiedzieć, czy na trasie Tychy Miasto – Katowice, będą kursowały Flirty, czy inne pociągi. Żadne decyzje formalne w tej sprawie nie zapadły.

Wicemarszałek podkreślił jednocześnie, że województwo planuje w najbliższym czasie zakup osiem nowoczesnych pociągów „Elf”, które mają pomóc uporać się z problemem przestarzałego taboru w województwie.



Tak mają wyglądać zmodernizowane przystanki.

Aby tyski odcinek SKR zyskał większą popularność, musi rozwinąć się sieć zintegrowanej komunikacji na terenie innych miast aglomeracji. Obecne połączenie pozwala wygodnie dojechać do centrum Katowic, ale nie korzystają z niego pasażerowie, którzy dojeżdżają do dzielnic oddalonych od centrum lub do miast

siadających z Katowicami – nadal wybierają autobus. Sytuacja ma szansę zmienić się z chwilą wprowadzenia Śląskiej Karty Usług Publicznych, którą będzie można płacić za komunikację miejską i parkingi na terenie całej aglomeracji. Jej wprowadzenie planuje się na lata 2012 – 2013.

SYLWIA ZAWADZKA

DUŻA RODZINA TO POWÓD DO DUMY!

Firmy 3+

W programie „3+ Liczna rodzina” skierowanym do rodzin z trójką i więcej dzieci w wieku do 18-24 lat (gdzie dziecko studiuje), rodzin zastępczych i podopiecznych Ośrodka Usług Opiekuńczo-Wychowawczych w Tychach, uczestniczy coraz więcej tyskich firm, które chcemy promować. Dlatego w kolejnych numerach Twojego Miasta będziemy sukcesywnie przedstawiać i opisywać, jakie zniżki oferują dla rodzin 3+. Jednocześnie zachęcamy wszystkie zainteresowane instytucje i firmy, by przyłączyły się do programu „3+ Liczna rodzina”. Wystarczy w tym celu przedstawić propozycję zniżek i podpisać umowę z Urzędem Miasta Tychy. Więcej informacji na stronie www.licznarodzina.pl lub

w Urzędzie Miasta Tychy, al. Niepodległości 49, Biuro Obsługi Klienta – stanowisko nr 3, tel. (32) 776 30 30.



Nasze firmy 3+

MIEJSKI OŚRODEK SPORTU I REKREACJI – instytucja miejska oferuje 50 proc. rabatu na krytą pływalnię (w tym sauna, siłownia), lodowisko miejskie oraz sprzęt pływający na Paprocanych. W czasie wakacji i ferii zimowych rabat obowiązuje również od zniżek wakacyjnych.

Potrzebne adresy:
● Kryta pływalnia MOSiR, ul. Edukacji 9, tel. 32 227 21 88

● Stadion Zimowy MOSiR, ul. de Gaulle'a 2, tel. 32 219 11 26

● OW Paprocany, ul. Parkowa 17, tel. 32 219 61 94

● www.mosir.tychy.pl



MIEJSKIE CENTRUM KULTURY I TEATR MAŁY – 50 proc. rabatu na płatne imprezy. Zniżka nie kumuluje się z kartą stałego widza w Teatrze Małym.

Potrzebne adresy:

● Miejskie Centrum Kultury, ul. Boh. Warszawy 26, tel. 32 327 02 90, www.kultura.tychy.pl

● Teatr Mały, ul. Kard. Hłonda 1, tel. 32 227 20 67, www.teatрмаły.tychy.pl



MUZEUUM MIEJSKIE – wstęp do muzeum jest bezpłatny. Grupa rodzinna może skorzystać, po uprzednim osobistym lub telefonicznym uzgodnieniu, z oferty oprowadzenia po wystawie z przewodnikiem.

Potrzebne adresy:

● ul. Katowicka 9, tel. 32 327 18 23

● www.muzeummiejskie.tychy.pl