



Skrzyżowanie alei Niepodległości z ul. Beskidzką zostanie przebudowane tak, by rozdzielić ruch lokalny od tranzytowego.

Po kanalizacji modernizacja DK1

DOBIEGŁ KOŃCA ETAP PRZYGOTOWANIA DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ MODERNIZACJI DK 1. PROJEKT MA JUŻ PRAWOMOCNĄ DECYZJĘ ŚRODOWISKOWĄ I ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ, A NA PODSTAWIE UMOWY Z CENTRUM UNIJNYCH PROJEKTÓW TRANSPORTOWYCH, MIASTO MA ZABEZPIECZONE DOFINANSOWANIE INWESTYCJI W WYSOKOŚCI 85 PROC. PRZY JEJ WARTOŚCI OK. 300 MLN ZŁ.

Przygotowaniami do realizacji inwestycji kieruje ten sam, wyłoniony z RCGW S.A. zespół, który prowadził projekt „Gospodarka ściekowa w Tychach”, przy ścisłej współpracy z MZUM.

Cztery miesiące

– Pod koniec listopada ogłoszony zostanie przetarg na inżyniera kontraktu, a na początku stycznia wystartujemy z przetargiem na roboty budowlane – mówi

Arkadiusz Bąk, zastępca dyrektora ds. realizacji projektu. – Przetargi dotyczące DK 1 mają tzw. najwyższe progi, procedury są skomplikowane, jednak mam nadzieję, że wszystko będzie przebiegało sprawnie i w połowie przyszłego roku ruszą prace budowlane.

Dwa w jednym

W przypadku DK 1 mamy nie jedno, ale dwa wielkie przedsięwzięcia, bo inwestycja ta wymaga równocześnie opracowania projektu organizacji ruchu w mieście (remont odbywał się będzie przy ciągłym, ale ograniczonym ruchu). Inwestor, czyli miasto, po uzgodnieniach z kilkoma jednostkami i instytucjami (np. Wydział Komunikacji i policja), przedstawi wykonawcy założenia do projektu organizacji ruchu, które ten musi powiązać z harmonogramem robót i obowiązującymi przepisami. Choć na wykonawcy spoczywa obowiązek przygotowania objazdów, zmian przebiegu ruchu, zamknięcia dróg, itd. i ma on dużą swobodę w tym względzie, nic nie dzieje się bez zgody miasta – to jednostki miejskie opiniują projekt i zastrzegają sobie kontrolę nad działaniami wykonawcy.

– Przy modernizacji DK 1 nie unikniemy komunikacyjnych pro-

blemów, które przeniosą się także do centrum miasta – odpowiedział prezydent Andrzej Dziuba, kiedy podczas radiowej debaty w minionym tygodniu zadano mu pytanie na temat przebudowy DK 1. – Robimy wszystko, by te uciążliwości były jak najmniejsze. Wydział Komunikacji UM, na podstawie specjalnego programu komputerowego, opracował symulację i już wiadomo, gdzie w mieście wystąpią największe utrudnienia. Powoli się do tego przygotowujemy – w niektórych miejscach zmienią organizację ruchu poprzez wprowadzenie prawoskrętów, tzw. zielonych strzałek, w niektórych miejscach zmodernizowana zostanie nawierzchnia, by ułatwić przejazd.

A EURO?

Czeka nas remont najważniejszej arterii komunikacyjnej w mieście, a tymczasem Tychy znalazły się na liście centrów pobytowych na EURO 2012. Jak to pogodzić?

– Termin EURO jest dość odległy i trudno dziś powiedzieć, na jakim etapie będzie realizacja inwestycji i czy w tym momencie wystąpią problemy i jakie. Droga Krajowa będzie cały czas przejezdna, a dodatkowo konwoj policyjny, z pewnością zapewniłby ekipie pi-

karzy spokojny i szybki przejazd – mówi Arkadiusz Bąk.

DK 1

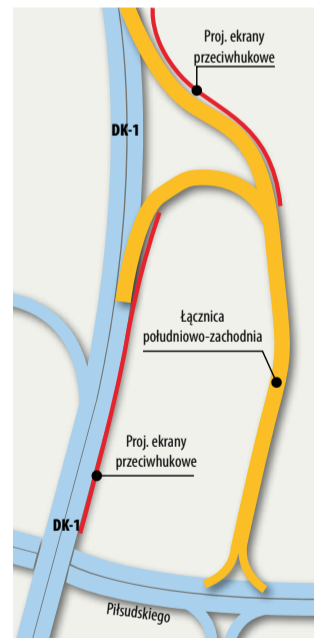
– al. Piłsudskiego

Prace związane z modernizacją DK 1 wywołują wiele pytań tyszan. Dziś piszemy zatem o rozwiązaniach w rejonie skrzyżowania DK 1 z al. Piłsudskiego.

– Od strony wschodniej DK 1 dobudowana zostanie jedna część „koniczynki”, łącząca się z al. Piłsudskiego, która usprawni ruch w kierunku Bielska-Białej – wyjaśnia Arkadiusz Bąk. – Z przygotowanego raportu oddziaływania na środowisko w tym rejonie wynika, iż przy zastosowaniu ekranów akustycznych i tzw. cichej nawierzchni, zasięg oddziaływania spalin i hałasu będzie niższy niż obecnie. Inwestycja poprowadzona zostanie na części ogródków działkowych, których właściciele mają otrzymać tereny zamienne. Zresztą już teraz ogródki powoli traciły swój rekreacyjny walor – znajdowały się między drogą szybkiego ruchu, a obszarami przeznaczonymi pod nowe inwestycje mieszkaniowe. Dodam, iż jesteśmy zobowiązani do przeprowadzenia tzw. badań porealizacyjnych, które oceniają

skuteczność zastosowanych rozwiązań, w tym także dotyczących ochrony akustycznej. W przypadku niekorzystnych wyników zostaną podjęte kolejne działania zmierzające do zmniejszenia uciążliwości inwestycji (dobudowa ekranów akustycznych).

LS



Tak będzie wyglądała tzw. łącznica południowo-zachodnia.

DOPLĄTY DO SZCZEPIEŃ

Zadbaj o zdrowie!

Trwa kolejna edycja akcji profilaktycznej refundowanych szczepień, organizowana przez Wydział Spraw Społecznych i Zdrowia Urzędu Miasta Tychy. Tym razem akcja skierowana jest do dwóch grup mieszkańców naszego miasta – dzieci urodzonych w 2004 roku i osób po 65. roku życia.

Przeciw meningokokom

Dzieci urodzone w 2004 roku i zameldowane w Tychach mogą skorzystać ze szczepień przeciwko meningokokom grupy C (wywołują zapalenie opon mózgowych i sepsę), które w 75 proc. finansowane są z budżetu miasta. Rodzice dopłacają 25 złotych.

• Szczepienia wykonywane są w:

NZOZ Centrum Medyczne „Hipokrates” (Tychy, ul. gen. de Gaulle’a 49). Rejestracja telefoniczna: 32 327 40 26 do 27.

Stop grypie

Z kolei osoby, które ukończyły 65. rok życia, a są zameldowane w Tychach, mogą zaszczepić się przeciwko grypie.

• Ze szczepień można skorzystać w dwóch tyskich placówkach: NZOZ Centrum Medyczne „Hipokrates” (Tychy, ul. gen. de Gaulle’a 49), rejestracja telefoniczna: 32 327 40 26 do 27 (do szczepienia trzeba dopłacić 15 zł),

„Nasze Zdrowie” Grabiński Sp.j. NZOZ (Tychy, ul. Rolna 44-48), rejestracja telefoniczna: 32 326 26 00 (do szczepienia trzeba dopłacić 17,50 zł).

Szczepienia potrwać do 15 grudnia.



Zaszczepić można się m.in. w przychodni Hipokrates.

ES