

Więcej parkingów

OD POCZĄTKU ROKU 2011 W TYCHACH ZOSTAŁO ODDANYCH DO UŻYTKU PONAD 230 NOWYCH MIEJSC PARKINGOWYCH. W PLANACH JEST BUDOWA PONAD 100 KOLEJNYCH. W MIEŚCIE PRZYBYWA WIĘC – NA SZCZĘŚCIE – NIE TYLKO SAMOCHODÓW, ALE TEŻ PARKINGÓW.



Kilka dni temu oddano do użytku parking przy ul. Andersa, na 60 samochodów osobowych i 3 autobusy.

Nie tylko Tychy, ale wszystkie duże miasta borykają się z problemem wzrastającej liczby samochodów. Dwa auta w czterosobowej rodzinie to już prawie standard. Tego nie przewidywali projektanci osiedli wybudowanych pięćdziesiąt, czterdzieści, czy nawet jeszcze trzydzieści lat temu. Na osiedlowych ulicach brakuje już miejsca. Między innymi dlatego w parking zamienił się plac św. Anny, który niegdyś pełnił przecież funkcję rekreacyjną.

Wokół placu

Opracowany w 2008 roku projekt rewitalizacji placu św. Anny zakłada przywrócenie mu dawnej funkcji. Plac już niedługo ma przekształcić się w przyjazny, zielony skwer z odtworzoną fontanną i ławeczkami. Ale wcześniej trzeba osiedle, a zwłaszcza właścicieli samochodów, do tej modernizacji przygotować. Dlatego to właśnie na osiedlu A powstało ostatnio najwięcej nowych miejsc parkingowych.

Po zakończeniu rewitalizacji, na placu św. Anny będzie mniej miejsc parkingowych niż obecnie – mówi Andrzej Dziuba prezydent Tychów. – A brak miejsc postojowych to jeden z największych problemów mieszkańców osiedla A. Nie możemy rozpocząć prac na placu, zanim nie uporządkujemy infrastruktury parkingowej.

Porządkowanie już się rozpoczęło. Duży parking, który może pomieścić 161 samochodów osobowych, powstał przy ul. Wojska Polskiego. Kilka dni temu oddano też do użytku parking przy ul. Andersa, na 60 samochodów osobowych i 3 autobusy. – W pobliżu są obiekty sportowe, m.in. nowe boisko do futbolu amerykańskiego – mówi Arkadiusz Pastuszka, kierownik działu administracji w Miejskim Zarządzie Ulic i Mostów. – Dlatego, oprócz ogólnodostępnych miejsc dla samochodów osobowych,

potrzebne były też miejsca parkingowe dla autobusów. Po przebudowie placu św. Anny, na samym placu i wzdłuż łącznika pomiędzy placem i ul. Andersa pozostanie 71 miejsc parkingowych – dodaje.

Pod Arkadami

Remont placu św. Anny ma rozpocząć się jesienią i potrwa blisko rok – do połowy 2012 roku. – Projekt jest gotowy, w najbliższym czasie zostanie ogłoszony przetarg na wykonawcę tej inwestycji – mówi Wojciech Łyko – dyrektor MZUiM w Tychach.

Przebudowana będzie też ul. Arkadowa – tą inwestycją zajmie się Miejski Zarząd Budynków Mieszkalnych. W pierwszej kolejności wyremontowany będzie odcinek od dworca PKP do placu św. Anny. – Jesteśmy już po przetargu, mamy wyłonionego wykonawcę dla tego zadania – mówi

Robert Klefas kierownik Rejonu Obsługi Mieszkańców nr 1 MZBM. – Na ul. Arkadowej zostanie wymieniona nawierzchnia, powstaną też miejsca parkingowe dla pojazdów parkujących do tej pory na jezdni. Pierwszy odcinek Arkadowej wyremontujemy jeszcze w tym roku. Przebudowa drugiego odcinka (od placu w kierunku ul. Burszego – przyp. red.) zaplanowana jest na lata 2012–2013. W roku 2012 zamierzamy też wykonać termomodernizację budynków przyległych do placu św. Anny. Liczę, że w roku 2013 zarówno plac, jak i cała ul. Arkadowa, powinny być gotowe.

3 miliony na parkingi

Inwestycje parkingowe na osiedlu A związane są z rewitalizacją osiedla. Ale również na innych osiedlach, gdzie nie szykują się aż tak duże zmiany, powstają nowe miejsca parkingowe. Na przykład przy ul. Borowej, w sąsiedztwie Szkoły Podstawowej nr 10 i boiska „Orlik”, powstało ostatnio 15 miejsc. – Parkingi były tam bardzo potrzebne – wyjaśnia Arkadiusz Pastuszka z MZUiM. – Rodzice, którzy przywozili tu swoje dzieci, parkowali i wysiadali po prostu na drodze.

W najbliższym czasie rozpocznie się też budowa parkingu na osiedlu P1, niedaleko kościoła Franciszkanów. Jak szacuje Miejski Zarząd Ulic i Mostów, w całym roku 2011 w mieście powstanie ok. 350 nowych miejsc parkingowych. Koszt ich budowy to ponad 3 miliony złotych. W sumie Tychy dysponują blisko 9 tysiącami miejsc dla samochodów osobowych, na ponad stu parkingach.

SYLWIA WITMAN

Przed remontem DK 1

W tym roku rozpocznie się przebudowa tyskiego odcinka Drogi Krajowej nr 1. W czasie remontu, gdy zamknięty będzie jeden pas ruchu i droga się zakorkuje, część kierowców poszuka przejazdu przez centrum Tychów. Żeby przygotować miasto na przyjęcie wzmożonego ruchu, Miejski Zarząd Ulic i Mostów przygotował harmonogram remontów ulic i modernizacji skrzyżowań, które zostaną wykonane zanim ruszą prace na DK 1. – Chodzi o to, by w czasie natężonego ruchu nie było już konieczności prowadzenia w mieście prac drogowych – wyjaśnia Wojciech Łyko, dyrektor MZUiM.

Dotychczas zostały wykonane remonty odcinków następujących ulic:

Katowicka (od Mikołowskiej do Potoku Tyskiego). Wartość robót: 500 tys. zł.
Sikorskiego (od mostu na Gostynce do zjazdu na DK 1 oraz od ul. Żółkiewskiego do ul. Targiela). Wartość robót: 750 tys. zł

W miesiącach sierpień – wrzesień planowane są remonty ulic:
Oświęcimska (od Katowickiej do DK 1, wraz z łącznicami na węzle z DK 1):
Wartość robót: 2 mln zł.

Katowicka (od Narcyzów do Mikołowskiej). Wartość robót: 150 tys. zł.
Piłsudskiego – Towarowa (od Ronda Paprociańskiego do Ronda Strefowego).
Wartość robót: 700 tys. zł.

Sikorskiego (pozostałe odcinki ulicy).
Wartość robót: 250 tys. zł.

oraz modernizacje skrzyżowań (wartość robót: 800 tys. zł.):
Katowicka – Mikołowska/Oświęcimska
Bielska – Sikorskiego/Stoczniovców
Niepodległości – Wyszyńskiego
Bielska – Niepodległości/Cienista

ŚRODKI UNIJNE | 1 PROCENT

Tychy znów w czołówce

Tychy zajęły 5. miejsce w rankingu „Europejski Samorząd” wśród miast na prawach powiatu najlepiej wykorzystujących pomoc unijną w 2010 roku. To nie jedyne zestawienie, w którym nasze miasto znalazło się ostatnio na wysokiej pozycji. Jesteśmy też drugimi w województwie pod względem hojności mieszkańców w przekazywaniu 1 procenta podatku organizacjom pożytku publicznego.

O ile doskonały wynik pod względem wykorzystania środków unijnych jest efektem pracy urzędu miasta, to za przekazywanie 1 procenta podatku podziękowania należą się m.in. tyszanom i mieszkańcom po-

wiatu bieruńsko-łędzkiego. To oni, wypełniając swoje roczne deklaracje podatkowe, podejmowali decyzję, by część podatku przeznaczyć wybranej organizacji. Najczęściej decydowali się wesprzeć Fundację „Zdążyć z Pomocą”, tyskie Hospicjum im. św. Kaliksta I i myślowickie Hospicjum Cordis.

Europejski samorząd

Ranking „Europejski samorząd” stworzył dziennik „Rzeczpospolita”. Powstał on na podstawie danych o dochodach budżetowych pochodzących z funduszy unijnych oraz wielkości przyznanego wsparcia unijnego. Tychy pozyskały w ubiegłym roku ponad 754

miliony złotych, dzięki czemu zajęły w rankingu 5. miejsce w kraju wśród miast na prawach powiatu. To jednocześnie najlepsze miejsce w tej kategorii ze wszystkich śląskich miast. Tuż za Tychami na 6. pozycji znalazło się Zabrze, a na 8. Dąbrowa Górnicza.

– To zaszczyt znaleźć się w czołówce rankingu, wśród najlepszych samorządów w Polsce pod względem wykorzystania środków unijnych – mówi prezydent Tychów Andrzej Dziuba. – To efekt wieloletniej pracy całego urzędu, a zwłaszcza Wydziału Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich. Zdajemy sobie sprawę jak ważne jest pozyskanie funduszy z UE, bez nich wiele inwestycji w mieście nie byłoby zrealizowanych – dodaje.

Miastem, które najlepiej w Polsce wykorzystuje środki unijne jest Włocławek (Kujawsko-Pomorskie). Drugi pod tym względem jest Tarnobrzeg (Podkarpackie), a trzeci Sopot (Pomorskie).

Hojni podatnicy

W rozliczeniu podatkowym za rok 2010 tysanie i mieszkańcy powiatu bieruńsko-łędzkiego przekazali prawie 3 miliony zł organizacjom pożytku publicznego. To drugi wynik w województwie śląskim. Hojniejsi w przekazywaniu 1 procenta byli tylko podatnicy składający roczne zeznania podatkowe w Drugim Urzędzie Skarbowym w Katowicach.

Do organizacji pożytku publicznego trafiło w sumie

2,86 mln zł z ponad 48 tys. zeznań. – Z szacunkowych danych, którymi dysponujemy wynika, że w ok. 57–58 proc. zeznań złożonych przez podatników US w Tychach, zawarto wniosek o przekazanie 1 proc. podatku na rzecz organizacji pożytku publicznego – informuje Michał Kasprzak, rzecznik prasowy Izby Skarbowej w Katowicach. – Kwota zadeklarowana na rzecz OPP przez podatników US w Tychach w rozliczeniu za 2010 r. wyniosła średnio 56 zł na zeznanie.

Dla porównania z rozliczenia za 2009 r. wpłynęło 2,5 mln. zł z 43 tys. zeznań. Średnio przekazano wtedy kwotę 39,67 zł w zeznaniu.

Pośród tyskich organizacji największe wsparcie finan-

sowe od wszystkich podatników z województwa śląskiego otrzymało Społeczne Stowarzyszenie „Hospicjum im. św. Kaliksta I” (ponad 545 tys. zł). Środki z 1 procenta, jak co roku, zostaną przeznaczone na budowę stacjonarnego domu hospicyjnego w Tychach.

Na drugim miejscu znalazł się Komitet Pomocy dla Zwierząt (ponad 169 tys. zł), a na trzecim Stowarzyszenie na Rzecz Dzieci z Porażeniem Mózgowym „Bliżej Nas” (ponad 21 tys. zł).

W sumie od podatników z województwa śląskiego tyskie organizacje pożytku publicznego z tytułu 1 procenta podatku otrzymały 831 tysięcy złotych.

SYLWIA WITMAN



Głosuj CODZIENNIE na TYCHY!
Zostań lokalnym BOHATEREM!
Wejdź na www.100latNIVEA.pl

100 PLACÓW ZABAW
NA 100 LAT NIVEA



TYCHY ✓ DOBRE MIEJSCA
dla dzieci

