

Dodatek wydawany i finansowany przez Urząd Miasta Tychy

# TwojeMiasto

ADRES REDAKCJI:  
al. Niepodległości 49,  
tel. 32 776 39 16, faks 32 776 39 48  
e-mail: [redakcja@umtychy.pl](mailto:redakcja@umtychy.pl)

## Pogoda dla inwestycji

DO TEJ PORY ZIMA SPRZYJAŁA FIRMOM PROWADZĄCYM PRACE INWESTYCYJNE W MIEŚCIE, DLATEGO SZYBCIEJ NIŻ MOŻNA BYŁO OCZEKIWAĆ, ZAKOŃCZONE ZOSTAŁY REMONTY NIEKTÓRYCH DRÓG, CZY BUDOWA PARKINGÓW.

**J**ak informuje Miejski Zarząd Ulic i Mostów, w grudniu oddany został ok. 700-metrowy odcinek ul. Fabrycznej (od nr 5A do ul. Metalowej). Położono asfaltową nawierzchnię, wyremontowano chodnik i parking, utwardzono pobocze. Wybudowano też nowe odwodnienie. Wykonawcą inwestycji (wartej ok. 1,6 mln zł) było Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych z Katowic.

Zakończono budowę dwóch nowych parkingów – w okolicy Zespołu Szkół Integracyjnych nr 5 (32 miejsca postojowe, tyska firma Drokan-1) oraz przy placu zabaw dla dzieci na ul. Damrota (11 samochodów, PBP Drokan-2).

### Wokół Paprocana

– Dzięki sprzyjającej pogodzie kontynuowana jest także przebudowa drogi otaczającej Jezioro Paprocany – mówi Agnieszka Kijas z MZUiM. – Będą z niej mogli korzystać zarówno piesi, jak i rowerzyści. Na ponad czterokilometrowym odcinku zostanie utwardzona droga, w kilku miejscach zostanie wymieniony grunt. Rozwiązany będzie także problem wody, która po deszczach zalega na drodze, bowiem odtwo-

rzony zostanie istniejący system odwodnienia. Ścieżka pieszo-rowerowa powinna być gotowa w drugim kwartale tego roku.

### W tunelu

Postępują także prace na najważniejszych inwestycjach prowadzonych przez MZUiM, w tym na modernizacji tyskiego odcinka DK 1. Trwa także budowa tunelu pod DK 1, który ma ułatwić przejazd między dzielnicami w rejonie szczególnie niebezpiecznego skrzyżowania DK 1 z ul. Cmentarną i Goździków. Po stronie zachodniej gotowa jest już połowa obiektu – segmenty ścian szczelinowych oraz strop obiektu. Prace po przeciwnej stronie drogi ruszyły początkiem grudnia, kiedy to rozpoczęto prace przy wykopie tzw. szczeliny, która częściowo została zabroniona i zabetonowana. Na ukończeniu jest także budowa nowego układu drogowego, który powstanie w rejonie ul. Skotnica.

### Parkuj i jedź

Na wydłużonej zmianie pracują brygady przy budowie dwóch czterokondygnacyjnych parkingów typu „parkuj i jedź” – obok głównego dworca kolejowego i przy stacji Tychy-Lodowisko. W przypadku pierwszego z nich – naziemnego



Trwają prace przy budowie tunelu pod DK 1.

– dobiega końca budowa słupów podtrzymujących pierwszą kondygnację parkingu, wylano płytę poziomą „0”, a także w połowie wykonano strop. Z kolei na budowie parkingu przy lodowisku, który będzie sięgał 15 metrów w głąb ziemi, „zabito” ściany szczelinowe na głębokość 33 metrów od poziomu terenu. Teraz wydobywana jest ziemia. Miejscami wykop osiągnął już poziom 13 m. Jednocześnie przy wydobywaniu ziemi, trwa wzmacnianie ścian.

### Startują na ul. Paproci

MZUiM ogłosił przetarg na przebudowę ul. Paproci. Będzie to pierwszy etap inwestycji, która zakłada wydzielenie i utwardzenie kruszywem niespełna kilometrowego odcinka drogi. Z chwilą, gdy zostaną zakończone niezbędne prace ziemne (wyrównanie terenu), będzie można rozpocząć wykładanie podbudowy. Szerokość jezdni wyniesie 6 metrów. W ramach I etapu zostanie położony asfalt na blisko 200-metrowym odcinku ul. Paproci. Prace powinny rozpocząć się na przełomie marca i kwietnia.

### Kolejny rynek

Na 2014 rok zaplanowano przebudowę rynekku na osiedlu



Jedną z większych miejskich inwestycji jest budowa parkingów wielopoziomowych.

K. Po placu Baczyńskiego i placu św. Anny, to kolejna przestrzeń publiczna w Tychach, która otrzyma nowy wystrój. Dokumentacja projektowa jest już prawie gotowa, przetarg na wykonawcę ma być ogłoszony w drugim kwartale br. Kontynuowana będzie również

modernizacja al. Niepodległości. W zeszłym roku aleja zyskała nowe oblicze na odcinku od parkingu przy Urzędzie Miasta Tychy, do skrzyżowania z ul. Grota Roweckiego. Remontowana będzie strona południowa. Od ulicy Dębowej do ul. Darwina wymienione

zostaną chodniki, na których betonowe płyty zastąpi kostka brukowa. Powstanie również ścieżka rowerowa, przybędzie około 20 miejsc postojowych. Zmieni się także zieleni, część drzew zostanie podświetlona.

LESZEK SOBIERAJ



Parking przy placu zabaw, na ul. Damrota.



Układ drogowy przy dworcu PKP jest częścią projektu budowy parkingów wielopoziomowych.