

TYCHY

DOBRE MIEJSCE



dla mieszkańców

Nowy dyrektor MZBM

Hanna Skoczylas – dotychczasowy naczelnik wydziału Gospodarki Lokalowej Urzędu Miasta od 15 stycznia br. objęła stanowisko dyrektora Miejskiego Zarządu Budynków Mieszkalnych w Tychach. Zastąpiła odchodzącą na emeryturę długoletnią dyrektorkę – Teresę Janeczko.

Hanna Skoczylas jest absolwentką Uniwersytetu Śląskiego (Wydział Prawa i Administracji), karierę zawodową rozpoczęła w 1984 roku, od stycznia 1993 roku pracowała w Urzędzie Miasta w Tychach, gdzie od 1995 roku pełniła funkcję naczelniczki Wydziału Gospodarki Lokalowej. Posiada Licencję Zawodową Zarządcy Nieruchomości, jest także członkiem Stowarzyszenia Zarządców Nieruchomości w Katowicach oraz ekspertem-wykładowcą na studiach podyplomowych i kursach zawodowych z zakresu zarządzania nieruchomościami. Na stanowisku naczelniczki wydziału zastąpiła ją Monika Łucznińska.

RP



dla mieszkańców

Startuje kampania

W środę, 24 stycznia w sali sesyjnej tyskiego Urzędu Miasta odbędzie się konferencja, w której wezmą udział dyrektorzy oraz psychologowie i pedagodzy szkolni. Konferencja jest wstępem do miejskiej kampanii pod hasłem „Porozmawiajmy o trudnych uczuciach”.

Celem kampanii jest podjęcie działań informacyjnych, uświadomienie na problem samookaleceń i prób samobójczych wśród młodzieży, wyposażenie nauczycieli, rodziców i uczniów w niezbędne informacje mogące zapobiegać dramatycznym decyzjom dzieci (zwłaszcza pokazanie roli rozmowy, wysłuchania, przyjęcia trudnych uczuć dziecka), przedstawienie procedury poradzenia sobie z problemem, upowszechnienie instytucji wspierających – w szczególności bezpłatnych całonocnych numerów telefonów, pod którymi dyskurują terapeuci.

RP

dla inwestycji

Nowe trolejbusy i nowe linie

W siedzibie Tyskich Linii Trolejbusowych podpisano w poniedziałek (22 stycznia) z firmą Solaris Bus & Coach SA umowę na dostawę 3 nowoczesnych, niskopodłogowych trolejbusów. Solaris ma teraz 10 miesięcy na wyprodukowanie i dostarczenie wartych niemal 7 mln zł nowych pojazdów. Inwestycja w części (75 proc.) sfinansowana będzie ze środków unijnych. Na tyskich drogach nowe trolejbusy pojawią się na początku 2019 roku.

Zakup trolejbusów jest związany z projektem, jaki TLT realizuje wspólnie z Przedsiębiorstwem Komunikacji Miejskiej.

– Obejmuje on przebudowę zajezdni, budowę części trakcji elektrycznej, zakup 53 autobusów na CNG, pojazdów technicznych i jednego autobusu elektrycznego – mówi Andrzej Dziuba, prezydent Tychów.

– Wartość kontraktu to 163 mln zł. Zakup tych trzech trolejbusów to początek jego realizacji. Nowe trolejbusy to ważny element rozwoju TLT obejmującego obsługę tych części miasta, które nie posiadają trakcji.

Tak nowoczesnych pojazdów w TLT jeszcze nie ma, to swoiste połączenie elektrobusem z trolejbusem. Mają one jednak tę przewagę nad elektrobusem, że mogą poruszać się przez cały czas, gdyż ładowanie baterii następuje z trakcji podczas poruszania się pojazdu.

– Trolejbusy przeznaczone są do obsługi powstającego Parku Wodnego i kursować będą na zmodyfikowanej linii E i nowej G – wyjaśnia Marcin Rogala, prezes TLT. – Część ul. Sikorskiego nie jest wyposażo-



LESZEK SOBIERAJ

Przedstawiciel firmy Solaris Andrzej Sienkiewicz (w środku) oraz prezes Tyskich Linii Trolejbusowych Marcin Rogala podpisali umowę w obecności prezydenta Andrzeja Dziuby (z lewej).

na w trakcję, jednak to nie przeszkadza, bowiem owe trolejbusy mają nowoczesne baterie litowo-tytanowe, które umożliwiają przejechanie do 20 km z włączonymi wszystkimi systemami, w tym ogrzewaniem. Nowe trolejbusy zużywają zdecydowanie mniej energii, a ponadto w momencie hamowania odzyskują energię, która dodatkowo zasila pojazd.

– Zastosowane w pojazdach baterie są przystosowane do przyjmowania w krótkim czasie bardzo dużej energii – dodaje Andrzej Sienkiewicz, dyrektor sprzeda-

ży Solaris Bus & Coach SA. – Baterie te zapewniają kilkunastoletnią żywotność, porównywalną z żywotnością pojazdu. Obecny tabor TLT liczy 21 pojazdów, w tym 15 z zasilaniem baterijnym. Jednak jest to zasilanie awaryjne, które umożliwia przejechanie 2-3 km. Tak więc nowe pojazdy stwarzają zupełnie nowe możliwości. Warto dodać, iż umowa między TLT a Solarisem dotyczy również tzw. autoryzacji wewnętrznej, czyli napraw bieżących, obsługi, szkolenia kierowców, dostarczenie narzędzi. Udzielony został także długi okres gwarancji – 49 miesięcy.

Nowe trolejbusy są wygodne i bardzo dobrze wyposażone. Wszystkie są niskopodłogowe, mają klimatyzację, monitoring, dynamiczną informację, wyposażone są w system Śląskiej Karty Usług Publicznych. Cena jednego pojazdu to 1,8 mln zł, jednak jego żywotność jest znacznie dłuższa niż autobusu, nie mówiąc o walorach ekologicznych.

LESZEK SOBIERAJ

Cztery tygodnie na wnioski



Od 8 stycznia trwa przyjmowanie projektów do kolejnej, piątej już edycji budżetu partycypacyjnego. Mieszkańcy będą mogli składać swoje propozycje (do realizacji w roku 2019) do 19 lutego br., a więc jeszcze tylko przez najbliższe cztery tygodnie.

Po przyjęciu wszystkich zgłoszeń projekty będą weryfikowane i sprawdzane pod względem formalnym i merytorycznym

przez wydziały i jednostki Urzędu Miasta. Wyniki wstępnej weryfikacji będą znane do końca kwietnia 2018 r. W tegorocznej edycji po raz pierwszy zgłaszają projekty i głosować będą mogły dzieci. Do tej pory, by uczestniczyć w programie, trzeba było mieć skończone 16 lat.

Do wydania na projekty złożone przez mieszkańców będzie w przyszłym roku 5 milionów zł, która to kwota podzielona jest na poszczególne Okręgi Konsultacyjne, w których także przyjmowane są wnioski. Do formularza z propozycją projektu należy dołączyć listę z podpisanymi 15 mieszkańcami danego okręgu popierających zadanie, mapkę z propo-

dla mieszkańców

zycją lokalizacji oraz zgodę opiekuna prawnego, jeżeli wniosek jest złożony przez osobę niepełnoletnią.

– Mieszkańców, którzy potrzebują pomocy przy wypełnieniu wniosku, chcą porozmawiać na temat swoich pomysłów lub szczegółowo poznać procedurę V edycji, zapraszamy do Wydziału Spraw Społecznych i Zdrowia mieszczącego się przy ul. Barona 30 pok. 209 – zapewnią Iwona Bińkowska z Urzędu Miasta.

W sumie od początku funkcjonowania budżetu partycypacyjnego w Tychach złożono blisko 800 projektów, z których ponad 200 zostało już zrealizowanych.

RP