

TYCHY

DOBRE MIEJSCE



dla mieszkańców

Tyski Rower od 18 maja

System samoobsługowych wypożyczalni rowerów będzie się składał z 7 stacji, pomiędzy którymi będzie można przemieszczać się na 60 nowych rowerach z kompletnym wyposażeniem. Dodatkowo do dyspozycji rowerzystów będą 2 rowery CARGO, 3 tandemy, 5 rowerów dziecięcych oraz 1 rower trójkołowy dla osób niepełnosprawnych. W poniedziałek, 12 marca rozstrzygnięto przetarg na dostawę rowerów.

– Za wdrożenie i obsługę systemu odpowiedzialna będzie firma Nextbike Polska, największy i najbardziej doświadczony operator tego typu systemów w Polsce, który w ubiegłym roku w ramach pilotażu dostarczył do Tychów ponad 40 rowerów. W ciągu 5 miesięcy tyszanie spędzili na rowerach blisko 8800 godzin, wypożyczając rowery 6447 razy – mówi Michał Kasperczyk, pełnomocnik Prezydenta Miasta Tychy ds. koordynowania i rozwoju ruchu rowerowego.

W tym roku w ramach systemu rowery będzie można wypożyczyć na Paprocanach, Dworcu PKP, placu Baczyńskiego, Lodowisku, w pobliżu Tyskich Hal Targowych, Urzędu Skarbowego oraz na ul. Żwakowskiej przy „Merino”. Korzystając z jednego konta Nextbike, będzie można wypożyczać rowery miejskie nie tylko w Tychach, ale i w Katowicach, Pszczynie, Gliwicach i innych miastach. – Do tej pory wypożyczając rower w Katowicach, nie można go było oddać np. w Tychach – teraz nie będzie już z tym problemu. Rowery dostępne będą 7 dni w tygodniu, 24h na dobę, w terminalach będzie można także płacić kartą (do tej pory nie było takiej możliwości) oraz zarejestrować nowego użytkownika – dodaje Michał Kasperczyk.

RP



W tym roku z Tyskiego Roweru będzie można korzystać od potowy maja.

Inwestycje w Paprocanach

Dwie drewniane wiaty z grillami staną niebawem na zachodnim brzegu jeziora Paprocany – jedna na wyspie, a druga w odległości 300 metrów od niej. Wkrótce też rozpocznie się remont Wodnego Placu Zabaw i budowa zaplecza sekcji kajakarskiej MOSM oraz utwardzony zostanie fragment ścieżki wzdłuż zachodniego brzegu jeziora.

Na terenie Ośrodka Wypoczynkowego w Paprocanach obowiązuje zakaz grillowania, stąd tyszanie korzystają w tym celu z tzw. dzikiej plaży. – Wielu mieszkańców przyjeżdża z własnymi grillami i rozkłada je na zachodnim brzegu jeziora – mówi Marcin Staniczek, dyrektor Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji. – Teraz będą mogli korzystać, oczywiście bezpłatnie, ze specjalnie przygotowanych miejsc do grillowania. Przy każdym z nich będzie sześć ławek, a także kosze na śmieci i metalowe pojemniki na popiół – wyjaśnia. Całe zadanie powinno się zamknąć w kwocie 75 tys.

złotych i być gotowe do końca kwietnia, by w długi majowy weekend grille mogły już służyć tyszanom.

Po tej samej stronie jeziora miasto planuje utwardzić i uporządkować ścieżkę biegnącą wzdłuż brzegu, by wygodniej dotrzeć można było do miejsca, gdzie latem odbywają się koncerty i imprezy (festiwal szantowy, „Rock na Plaży” itp.).

Do potowy maja będzie wyremontowany Wodny Plac Zabaw, który od kilku lat stanowi – zwłaszcza dla najmłodszych tyszan – jedną z największych atrakcji OW Paprocany. Za nieco ponad pół miliona zł wymieniona zostanie nawierzchnia oraz system uzdatniania wody. Jak się dowiadujemy, właściciel parku linowego także planuje w tym roku rozbudować ten atrakcyjny fragment Ośrodka.

Największe paprocańskie inwestycje ucieszą jednak przede wszystkim miłośników sportów wodnych. Aż sześć mln zł przeznaczonych zostanie na rozbudowę obiektów sekcji kajakowej

Miejskiego Ośrodka Sportów Młodzieżowych. W skład zadania, które zakończy się za rok, wchodzi: budowa budynku sekcji i trybun ziemnych w jego sąsiedztwie, budowa dwóch pomostów pływających i slipu do wodowania sprzętu, remont murów oporowych nabrzeża i postawienie tam elementów małej architektury (stojaki na rowery, kosze na śmieci). Aktualnie inwestor czeka na uzyskanie pozwolenia na budowę, która powinna ruszyć najpóźniej w czerwcu br.

Jeszcze większą inwestycją jest budowa paprocańskiej mariny, czyli ośrodka sportów wodnych, w którym swoje miejsce znajdą działające w Tychach kluby żeglarskie. Obiekt składający się z części szkoleniowej, klubowej i magazynowej, z promenadowym ciągiem pieszym biegnącym przez całą długość dachu, kształtem dopasowany będzie do linii brzegowej jeziora. Zakończenie tego zadania planowane jest na przyszły rok.

WW

dla mieszkańców

Wertykalne znaczy bezpieczniejsze

Zdecydowanie poprawiają poziom bezpieczeństwa, zwiększają dostrzegalność pieszego nie tylko na samym przejściu, ale też w rejonie dojścia do niego – to główne zalety oświetlenia wertykalnego, które jest montowane w Tychach.

Obecnie takie rozwiązanie funkcjonuje w czterech miejscach, w tym roku planowane jest wykonanie 10 kolejnych oświetleń wertykalnych na tyskich przejściach dla pieszych.

– Oświetlenia wertykalne stanowią bardzo nowoczesną formę doświetlenia tarcz przejść dla pieszych. Tego typu rozwiązania powodują, iż zarówno samo przejście, jak i strefa oczekiwania pieszego są doświetlone tzw. lampą wertykalną. Warunkiem koniecznym dla zapewnienia widoczności osób na jezdni jest wygenerowanie odpowiedniego kontrastu między sylwetką pieszego a tłem – czyli najczęściej jezdnią. Osoby ubrane w jasne, jak i ciemne ubrania są przy tego typu oświetleniu doskonale widoczne. Osiąga się to dzięki instalacji lamp świecących pod kątem bezpośrednio



na przejściu i jego najbliższe otoczenie – mówi Artur Kruczek, naczelnik Wydziału Komunikacji UM Tychy.

W ubiegłym roku zamontowano w Tychach dwa takie oświetlenia na ul. Dmowskiego (w rejonie skrzyżowania z ul. Natkowskiej) oraz po jednym na ulicy Armii Krajowej (w rejonie pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Turkusową i Totłostoją) i Sikorskiego (w rejonie hotelu „Piramida”).

W tym roku miasto planuje wykonać kolejne. W sumie pojawią się w dziesięciu punktach miasta.

Koszty wykonania oświetlenia wertykalnego wahają się od kilkunastu do kilkudziesięciu tysięcy złotych, przykładowo rozbudowane oświetlenie na ul. Dmowskiego kosztowało ok. 65 tys., a na Armii Krajowej – 15 tys. złotych.

RP

Oświetlenie wertykalne pojawi się w następujących punktach miasta:

- na przejściu przez ul. Oświęcimską – rejon skrzyżowania z ul. Jaskrów,
- na przejściu przez ul. Katowicką – rejon skrzyżowania z Czutowską,
- na przejściu przez ul. Katowicką – rejon Papierni,
- na przejściu przez ul. Sikorskiego – rejon skrzyżowania ul. Tischnera,
- na przejściu przy kościele przez ul. Żwakowską,
- na przejściu przez ul. Edukacji,
- na przejściu pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Elfów a parkiem,
- na przejściu przez ul. Edukacji – rejon skrzyżowania z ul. Elfów,
- na przejściu przez ul. Stoczniowców – rejon skrzyżowania z ul. Kurpińskiego,
- na przejściu przez ul. Wyszyńskiego na wysokości supermarketu Stokrotka,
- na przejściu przez ul. Mikołowską – rejon skrzyżowania z ul. Wschodnią.