



Metropolia się opłaca

ZŁOTÓWKĘ – TYLE ROCZNIE KOSZTUJE STATYSTYCZNEGO TYSZANINA CZŁONKOSTWO TYCHÓW W GÓRNOŚLĄSKIM ZWIĄZKU METROPOLITALNYM. GZM, KTÓRY SKUPIA 14 ŚLĄSKICH I ZAGŁĘBIOWSKICH MIAST, WŁAŚNIE ŚWIĘTUJE ROCZNICĘ POWSTANIA.

Robert Rajczyk

r.rajczyk@twojetychy.pl

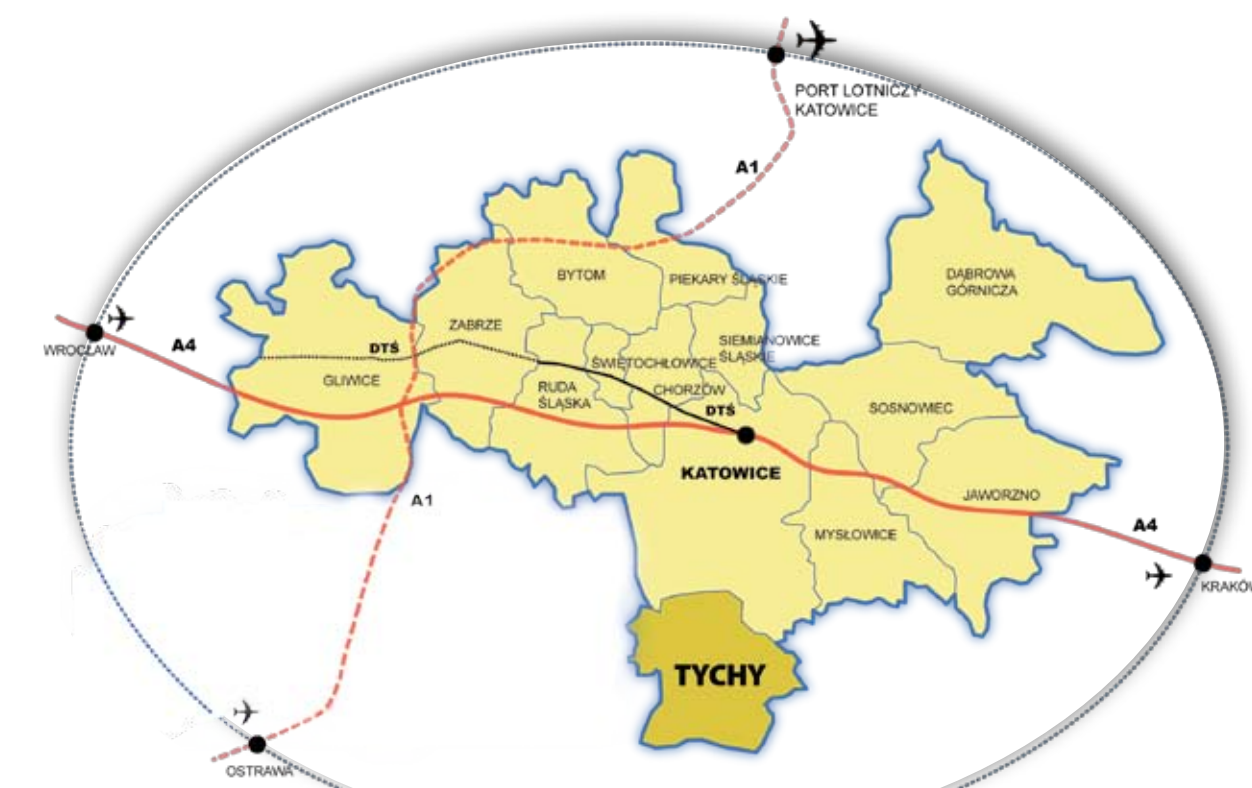
Sześć pudełek zapalek, dwie paczki chusteczek higienicznych, gazetę pełną krzyżówek – to między innymi każdy tyszanin może kupić za przysłowiową złotówkę. Od trzydziestu miesięcy do możliwości nabywanych 100 groszy zaliczyć można także... system gospodarki odpadami komunalnymi, kilkanaście nowych trolejbusów i nową linię trolejbusową. To wszystko udało się osiągnąć GZM w ciągu roku działalności. Każdy z blisko 130 tysięcy tyszan zapłacił na to jedynie złotówkę, bo tyle wynosi roczny wkład Tychów do wspólnego budżetu GZM. Górnośląski Związek Metropolitalny jest załącznikiem przyszłej Metropolii Górnośląskiej, która ma powstać dzięki specjalnej ustawie o obszarach metropolitalnych.

E-bilet

Autobusy, którymi jeździ się szybciej i wygodniej, drogi odśnieżane szybko i solidnie oraz nowe miejsca pracy – tak w największym skrócie prezentuje się tylko niewielka część zadań Górnośląskiego Związku Metropolitalnego. Obejmuje on 14 miast od Jaworzna po Gliwice. Stwarza to nadzieję, że na Śląsku wreszcie będziemy mogli mieć jeden wspólny bilet komunikacji zbiorowej. I wtedy uda się bez komplikacji przejechać z jednego krańca Metropolii do drugiego. Udogodnienie takie przewiduje projekt: „Śląska Karta Usług Publicznych”. Wspólnie pracują nad jego stworzeniem KZK GOP oraz właśnie GZM. Gdy już wystartuje, jedna elektronicz-

GZM w liczbach

- Ponad 20 proc. krajowych linii komunikacyjnych i przeszło 360 km torów tramwajowych znajduje się w Metropolii.
- 11,1 proc. studentów kraju kształcą uczelnie w miastach GZM.
- 10 proc. potencjału badawczo-rozwojowego w Polsce to instytucje i jednostki badawczo-rozwojowe Metropolii.



na karta miejska pozwoli nam wypożyczyć książki lub czasopisma w bibliotece, płacić za bilety komunikacji miejskiej, parkowanie samochodu w różnych miastach, wstęp na basen, do muzeów oraz teatrów.

Duży może więcej

Duży organizm miejski może łatwiej zdobywać pieniądze z Unii Europejskiej. Tak też było w przypadku budowy systemu gospodarki odpadami komunalnymi. Zakładana wartość inwestycji to ponad miliard złotych. Termin realizacji projektu to koniec 2014 roku. Z tej sumy Górnośląski Związek Metropolitalny może dostać z Unii Europejskiej około 600 milionów złotych dotacji na budowę systemu gospodarki odpadami. Podpisano już w tej sprawie wstępną umowę z Wojewódzkim Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach.

Euro 2012

Wspólnie też 14 miast GZM przygotowało projekt unowocześnienia transportu tramwajowo-trolejbusowego. Metropolia będzie mogła między innymi na potrzeby Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej w 2012 roku wzbogacić się o 50 nowych tramwa-

jak działa GZM

Organami związku są Zgromadzenie Związku (organ stanowiący) oraz Zarząd Związku (organ wykonawczy). Ich kadencja pokrywa się z kadencją rad miast członkowskich związku. Miasta członkowskie mają dwóch delegatów w Zgromadzeniu (w tym prezydenta miasta), z wyjątkiem Katowic, które mają trzech delegatów. Delegatów do Zgromadzenia powołują rady miast, natomiast Zarząd wybierany jest przez Zgromadzenie Związku.

jów (25 niskopodłogowych i 25 tradycyjnych, dwukierunkowych), wyremontować ok. 80 km torów, rozbudować ok. 14 km torów, zmodernizować 100 wagonów tramwajowych, przebudować ponad 40 km sieci trakcji trolejbusowej, wybudować nowy jej odcinek oraz kupić 15 nowoczesnych, energooszczędnych trolejbusów. Realizację projektu zaplanowano na lata 2008-2011. Pomoże on sprawnie i wygodnie dostać się kibicom, na przykład z południa Europy na Stadion Śląski. Bo to, czy miasta aglomeracji dostaną z Ministerstwa Infrastruktury połowę potrzebnych pieniędzy, czyli 100 milionów euro, zależy od decyzji o rozgrywaniu meczów Euro 2012 w Chorzowie.

Życie, które wyprzedza rzeczywistość

Górnośląski Związek Metropolitalny powstał więc przede wszystkim po to, aby łatwiej i skuteczniej zarządzać dużym obszarem miejskim, w którym przyjeźdźni bardzo często tracą orienta-

cję, czy są jeszcze w jednym, czy już w drugim mieście, a sami mieszkańcy od dawna żyją ponad administracyjnymi granicami sąsiadujących ze sobą miast, odwiedzają parki, teatry, centra handlowe, sale koncertowe, restauracje i baseny w innych miastach. – Powoduje to wiele trudności i uciążliwości w rozwiązywaniu problemów wspólnych dla mieszkańców więcej niż jednego miasta. Dla przykładu jedno miasto buduje drogę, ale drugie nie ma zamiaru ani ochoty jej budować u siebie i droga kończy się w szczerym polu – mówił w 2007 roku w wywiadzie dla Twojego Miasta ówczesny wojewoda śląski Tomasz Pietrzykowski, wielki entuzjasta i zwolennik Metropolii Górnośląskiej. GZM ma zlikwidować lub ograniczyć kłopoty w zarządzaniu miastami oraz poprawić ich atrakcyjność dla inwestorów, czyli przyczynić się między innymi do tworzenia nowych miejsc pracy. Zwraca na to uwagę członek władz Górnośląskiego Związku Metropolitalnego i jeden z wiceprezydentów Katowic: – Polskie miasta uczestniczą w globalnej konkurencji miast jako atrakcyjnych miejsc do życia, pracy, lokowania inwestycji. Żadne z naszych miast w pojedynkę nie znaczy wiele na mapie świata. Natomiast działalność GZM powoduje, że jako podmiot zbiorowy awansujemy do dziesiątki największych aglomeracji miejskich w Europie – podkreśla Arkadiusz Godlewski.

Największe polskie miasto

Górnośląski Związek Metropolitalny to obok KZK GOP drugi w historii śląskich i zagłębiowskich miast specjalny podmiot, który wspólnie realizuje zadania samorządów. –

GZM to związek miast, a nie nowy szczebel samorządu terytorialnego. Konsekwencją tego jest wydłużenie procedur, konieczność długotrwałych uzgodnień i negocjacji, bo chęć konkurencji jeszcze nie została całkowicie wyeliminowana, ale pamiętajmy, że jako pierwsi w Polsce zrobiliśmy krok w kierunku zarządzania tak dużym organizmem i mamy szansę na sukces – zaznacza wiceprezydent Katowic Arkadiusz Godlewski. Z kolei rzecznik prasowy GZM Krzysztof Krzemiński podkreśla, że członkowie Górnośląskiego Związku Metropolitalnego potrafią przedkładać interes wspólny Metropolii nad interesy poszczególnych miast.

Tychy w GZM

- powierzchnia 82 km²
- 46. miejsce w Polsce
- 127 510 mieszkańców
- 26. miejsce w Polsce (dane z 30.09.08)
- ok. 1600 osób/km² – gęstość zaludnienia

Szanowni Państwo,

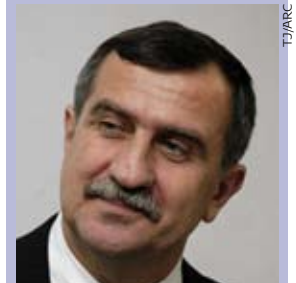
Przypominamy, że trwają kompleksowe badania dotyczące układu komunikacyjnego w Tychach.

Ankieterzy GfK Polonia złożyli wizytę w 5 proc. gospodarstw domowych w Tychach. Zapoznają Państwa z zakresem badania i poproszą o udzielenie informacji pozwalających im na wypełnienie kwestionariusza.

Ankieterzy będą posługiwali się imienną legitymacją GfK Polonia albo odpowiednim upoważnieniem. Wizyty nie będą odbywały się później niż o godz. 21.

Gorąco zachęcamy do wzięcia udziału w badaniach i przekazywanie swoich spostrzeżeń i potrzeb.

ANDRZEJ DZIUBA
członek Zarządu GZM,
Prezydent Miasta Tychy



Było warto – to najkrótsze podsumowanie rocznej działalności Górnośląskiego Związku Metropolitalnego. Sporo już udało się osiągnąć, a prawdziwe perspektywy dopiero się przed nami otwierają. Metropolia rodziła się w bólach i już samo powstanie GZM można uznać za sukces, gdyż obecnie obowiązujący porządek prawny bardzo ogranicza podobne inicjatywy. Duże nadzieje wiążemy z ustawą metropolitalną, która jest odpowiedzią na część naszych postulatów i która znacznie poszerzy możliwości działania, choć niestety nie pójść za tym dodatkowe pieniądze. Liczymy, że ustawa zostanie przyjęta przez parlament do końca roku. Bardzo się cieszymy, że mimo niewielkich możliwości udało się wypracować wspólne rozwiązania dotyczące gospodarki odpadami – w Katowicach i Rudzie Śląskiej powstała bardzo potrzebna nam wszystkim nowoczesna i ekologiczna zakłady termicznej utylizacji odpadów.

Najważniejsze jest jednak to, abyśmy nauczyli się myśleć o sobie i działać jako mieszkańcy Metropolii Górnośląskiej – choć sprawa jej nazwy jest ciągle otwarta – liczącego ponad dwa miliony mieszkańców, największego polskiego miasta.